

Sākotnējie plānošanas nosacījumi Jāņavārtu gājēju / inženiertīklu tunelim, dzelzceļa šķērsojuma atjaunošanai pie Jāņavārtu stacijas, Slāvu tilta kāpnēm un liftam

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – Departaments) saskaņā ar Rīgas domes 17.05.2016. lēmumu Nr. 3782 “Par publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” trases teritorijas lokālplānojuma kā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018. gadam un Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas plānojuma grozījumu izstrādes uzsākšanu” veic lokālplānojuma izstrādi (turpmāk – lokālplānojums), lai nodrošinātu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) projekta risinājumu optimālu integrāciju Rīgas pilsētā.

Ar šo, pamatojoties uz Lokālplānojuma aktuālās darba redakcijas risinājumiem, kas izstrādāti sadarbībā ar RB RAIL AS, Departaments izsniedz sākotnējos plānošanas nosacījumus Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijai Rīgas pilsētā Jāņavārtu gājēju/ inženiertīklu un tunelim (dzelzceļa šķērsojuma atjaunošanai pie Jāņavārtu stacijas) un Slāvu tilta kāpnēm un liftam.

Sākotnējie plānošanas nosacījumi ir paredzēti Rail Baltica projekta risinājumu sasaistei ar izstrādes stadijā esošā lokālplānojuma risinājumiem nacionālo interešu objekta teritorijā. Atkarībā no detalizētā būvju risinājuma, Rīgas valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) var precizēt plānošanas nosacījumus projektam un atkārtoti izdot tehniskos noteikumus.

I. NOSACĪJUMI JĀŅAVĀRTU GĀJĒJU/INŽENIERTĪKLU TUNELIM DZELZCEĻA ŠĶĒRSOJUMA ATJAUNOŠANAI PIE JĀŅAVĀRTU STACIJAS

1. Tunelis pie Jāņavārtu stacijas paredzēts kā lokāls dzelzceļa šķērsojums gājējiem un velosatiksmi, lai savienotu Ķengaraga dzīvojamo masīvu un Krustpils ielas apkārtni. Tas vienlaicīgi kalpos piekļuvei Jāņavārtu stacijas pasažieru platformām, saglabājot piekļuvi Rīgas virziena peronam. Tunelī jānodala tranzīta zona no stacijas zonas. Tā izbūvē jāievēro šādi parametri:
 - 1.1. tranzīta zonā jānodrošina gājēju kustības brīvītelpa vismaz 2,0 m un velosipēdu kustības brīvītelpa vismaz 3,0 m, papildus paredzot drošības telpas;
 - 1.2. dzelzceļa pieturas zonā starp kāpnēm uz Salaspils ielu un izeju uz tālāko peronu jāparedz plašāka gājēju telpa vismaz 4,0 m platumā, papildus paredzot drošības telpas;
 - 1.3. tunelī un tā rampās jānovērš vai jāsamazina velo un gājēju plūsmu krustošanās;
 - 1.4. jāparedz papildu drošības telpa gar liftu šahtām un citiem šķēršļiem;
 - 1.5. tuneļa minimālais augstums – 3,0 m;
 - 1.6. tuneļa izejas rampas jāveido ar maksimālo slīpumu 5%.
2. izejām no gājēju un velosipēdu tuneļa jāveido:
 - 2.1. rampa virzienā uz Jāņavārtu ielu un kāpnis uz garāžu kooperatīvu Krustpils ielā 18 k-1;
 - 2.2. kāpnis uz Rīgas virziena peronu;

- 2.3. kāpnēs uz Salaspils ielu un peronu virzienā no Rīgas, kā arī rampa virzienā uz Rušonu ielas krustojumu.
3. Tunelis kalpo arī piekļuvei pie dzelzceļa pieturas, tāpēc tā ieeja no Salaspils ielas veidojama kā stacijas priekšlaukums, līdzīgi risinājumiem, kas ietverti Rail Baltica reģionālo staciju arhitektūras un dizaina vadlīnijās. Objektā jāparedz norāžu tīkla un stacijas nosaukuma uzstādīšana atbilstoši VAS “Latvijas dzelzceļš” norāžu standartam.
4. Projektējot tuneļa izejas un to pieslēgumus ielu tīklam, jāņem vērā šādi Pašvaldības plānotie ielu tīkla uzlabojumi:
 - 4.1. perspektīvā Jāņavārtu iela ir plānota kā E kategorijas iela ar divām autosatiksmes joslām, ietvēm abās ielas pusēs un veloceļu vienā pusē, kas pievienosies Krustpils ielai;
 - 4.2. Salaspils ielu no C kategorijas ielas plānots mainīt uz D kategoriju. Pašvaldība plāno Salaspils ielas uzlabošanu gājējiem un velobraucējiem.
5. Jāņavārtu iela un ietve gar Salaspils ielu nav uzbūvēta, tāpēc jāievēro šādi nosacījumi:
 - 5.1. tuneļa rampa virzienā uz Jāņavārtu ielu jāizbūvē līdz Pašvaldībai piederošajai zemes vienībai (kadastra apzīmējums 0100 121 9004), nodrošinot ielas izbūves iespējas plānotajā apjomā;
 - 5.2. tuneļa rampa virzienā uz Rušonu ielas krustojumu jāizbūvē ar pieeju līdz Rušonu ielas krustojumam un jāierīko gājēju un velosipēdu pāreju pret to.
6. Ja gājēju un velosipēdu tunelis tiek izvietots kopējā būvē ar inženierkomunikāciju tīkliem, risinājumos jāparāda, kādi pasākumi ir paredzēti, lai nodrošinātu aizsardzību pret riskiem un kustības organizāciju gadījumos, kad tunelis tiek slēgts gājējiem avāriju un bojājumu novēršanas laikā.
7. Tuneļa šķērsgriezumā jāuzrāda inženiertīklu aizsargjoslu un apgrūtinājumu teritorijas, tostarp, ja satiksmes telpa un inženiertīkli ir izvietoti viens virs otra.
8. Trasējot tuneļa novietojumu zem dzelzceļa infrastruktūras virzienā uz Jāņavārtu ielas sarkanajām līnijām, jāizvēlas maksimāli tuvākais maršruts, lai saīsinātu tuneļa garumu.

II. NOSACĪJUMI SLĀVU TILTA KĀPNĒM UN LIFTAM

1. Ņemot vērā, ka plānotā Rail Baltica reģionālā stacija ir atvērta no Slāvu pārvada pilsētas centra virzienā, kāpņu novietojumu pēc iespējas saglabāt esošajā Salaspils ielas pusē, dzelzceļa pusē.
2. Kāpņu novietojumu integrēt Salaspils ielas pārbūves risinājumā, nodrošinot sasaisti ar gājēju pārejām, ietvju izvietojumu piekļūšanai pie kāpnēm. Vienlaikus kāpņu novietojuma risinājums nedrīkst ierobežot iespējas Salaspils ielas pārbūvei atbilstoši Pašvaldības prasībām.
3. Ja kāpnēs tiek izvietotas otrpus ielai, ievērot, ka jānodrošina redzamības trijstūris un sabiedriskā transporta un cita transportlīdzekļu iespēja labajam manevram.
4. Kāpnēs nodrošināt esošajā apjomā, tostarp ietverot liftu un stumšanas slieci uz kāpnēm.
5. Risinājumos norādīt projektētās dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežu un aizsargjoslas, kā arī piekļuves no ietekmētajām ielām pie zemes vienībām.